

成果名称	大系统导向的多学科、校企融合复合型拔尖创新人才培养模式探索与实践
成果完成人	孙逢春、王军政、何洪文、肖文英、唐胜景
鉴定组织单位	北京理工大学

成果鉴定意见

2018年5月10日，在北京理工大学召开了《大系统导向的多学科、校企融合复合型拔尖创新人才培养模式探索与实践》教学成果鉴定会，专家组（名单附后）听取了成果完成人工作总结报告，查阅了相关支撑文件和证明材料。专家组经质疑、讨论，形成如下鉴定意见：

1. 针对目前高校单一学科人才培养模式、偏重基础研究，不利于培养适应新技术革命大系统技术特征的复合型拔尖创新人才等问题，该成果构建了以大系统为牵引的本硕博纵向贯通、多学科横向交叉知识体系，建立了适合大系统需求的复合型拔尖创新人才“五融合”育人新模式，构建了以服务企业重大技术攻关为导向的校企协同育人共赢机制，探索形成了一种可行有效的复合型拔尖创新人才培养模式。

2. 该成果源于2008年北京科技奥运纯电动客车系统工程项目，2010年形成总体方案，2012年在新能源汽车北京实验室实践和逐步完善，之后在“国家2011计划”北京电动车辆协同创新中心”、工业和信息化部安全与防护协同创新中心、智能机器人与系统北京市高精尖中心等得到应用。经历了近十年探索、实施、完善和应用，形成了多学科融合的知识体系、多方协同的育人模式和校企合作育人的共赢机制。

3. 该成果经实践检验成效显著，对提高学校高层次人才培养质量具有明显的带动作用。培养的研究生在校期间发表ESI高被引论文

25 篇、获学会优博 12 篇、获国家及省部级科研奖励 8 项（有证书），研究生创新研发的“地面航母”平台得到军方高层领导关注和央视等媒体高度评价。该成果实施 6 年来毕业的研究生入选“万人计划”、百千万人才、青千、青年托举 4 人次。2017 年获批“全国工程专业学位研究生联合培养示范基地”。

专家组一致认为，《大系统导向的多学科、校企融合复合型拔尖创新人才培养模式探索与实践》教学成果提出的知识体系科学、培养模式有效、机制措施合理，应用效果明显，达到了国内同类研究领先水平。

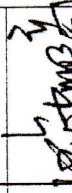






专家组一致同意推荐该成果申报学位与研究生教育学会教学成果奖。

专家组组长：

王少军

2018年5月10日

《大系统导向的多学科、校企融合复合型拔尖创新人才培养模式探索与实践》
 教学成果鉴定会专家组成员名单

姓名	职称	单位	职务	签字
欧阳明高	教授	清华大学	中国科学院院士	
王战军	教授	教育部评估中心	原副主任	
赵 罡	教授	北京航空航天大学	国务院学科评议组成员	
刘志刚	教授	北京交通大学	全国工程专业学位研究生教育指导委员会委员	
于秀敏	教授	吉林大学	全国工程专业学位研究生教育指导委员会车辆工程领域教育协作组长	
林 逸	教授	北汽集团	原副总工程师	
毛 明	研究员	中国北方车辆研究所	兵器首席科学家	

组长

成员